



„INŻYNIERIA DROGOWA” – USŁUGI WYKONAWCZE I PROJEKTOWE

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : Projekt stałej organizacji ruchu

*Obiekt : Droga powiatowa nr 3137 Z Baszewice - Trzyglów -Rzęsin -
Borzyszewo*

*Zadanie : Projekt stałej organizacji ruchu w ramach remontu
drogi powiatowej nr 3137 Z lokalnej o nawierzchni bitumicznej na
odcinku Trzyglów - Rzęsin*

*Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18 , 72-300 Gryfice*

Projektował : Edward Drzymała upr. 227/Sz/88

Wolin – sierpień 2019 r.



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Uwagi końcowe*
- 6. Termin realizacji*

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 1000 - rys. nr 1 , arkusz 1-3*
- 3. Schematy oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie i ustalenia z Inwestorem,

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 14.08.2019 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).



2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej lokalnej nr 3137 Z na odcinku Trzygłów - Rzęsin w ramach planowanego remontu nawierzchni drogi.

(plan sytuacyjny – rys. nr 1 , arkusz 1-3).

3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 3137 Z objęta zakresem opracowania jest drogą klasy L - lokalną.

Odcinek drogi powiatowej nr 3137 Z będący w zakresie opracowania częściowo przebiega na długości 230 m w obszarze zabudowanym przez m. Trzygłów, na pozostałym odcinku droga przebiega poza obszarem zabudowanym.

Odcinek drogi w obszarze zabudowanym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. jezdni od 5,00 m do 5,50 m.

Poza obszarem zabudowanym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. 5,00 m.

Na wyżej wymienionej drodze odbywa się ruch zróżnicowany: samochodów osobowych , pojazdów jednośladowych i samochodów ciężarowych.

Obowiązująca prędkość na drodze w obszarze zabudowanym generalnie wynosi 50km/h.

Obowiązująca prędkość na drodze poza obszarem zabudowanym wynosi 90km/h.

Ruch pieszy na odcinku drogi w obszarze zabudowanym generalnie odbywa się po poboczach gruntowych oraz częściowo po utwardzonych chodnikach.

Droga powiatowa nr 3137 Z objęta zakresem opracowania łączy się z drogą powiatową nr 1039 Unibórz - Gryfice poprzez skrzyżowania zwykłe.

Istniejące oznakowanie pionowe należy do grupy S - średnie.

Istniejące oznakowanie poziome wykonane jest w technologii cienkowarstwowej.



3. Stan projektowany

W ramach planowanego remontu odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej zostaną wykonane następujące roboty:

- *ścinka zawyżonych poboczy oraz kształtowanie skarp i nasypów*
- *likwidacja kolein, zapadnięć i wyboi w nawierzchni jezdni*
- *profilowanie istniejącej nawierzchni mieszankami MMA lub GE*
- *wykonanie w-wy ścieralnej z BA lub z mieszanek grysowo-emulsyjnych*

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- *wymianę i uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego na odcinku drogi objętym zakresem opracowania;*
- *odnowienie oznakowania poziomego na drodze powiatowej nr 1039 Z w obrębie skrzyżowań drogi powiatowej nr 3137 Z z drogą powiatową nr 1039 Z;*
- *wprowadzenia środków zarządzania prędkością na drodze powiatowej nr 3137 Z w obszarze zabudowanym (w m. Trzygłów) -liniowych progów zwalniających płytowych U-16b , w tym.*
 - *1 progu z przejściem dla pieszych ,*
 - *1 progu bez przejścia dla pieszych ;*
- *wprowadzenia środków poprawy bezpieczeństwa pieszych - urządzenia zabezpieczającego ruch pieszych w m. Trzygłów (balustrady U-11a) ;*
- *oznakowanie obszaru zabudowanego na wjeździe do m. Trzygłów od strony m. Rzęsin;*

4. Liniowe progi zwalniające płytowe U-16b

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zamontować progi z elementów prefabrykowanych o następujących parametrach :

- * wysokość progów - 10 cm,*
- * spadki pochylni progów - 1:15,*
- * najazdy na progi - sinusoidalne.*

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1 .



5. Oznakowanie pionowe

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować znak „B-20” grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU 2, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Pozostałe znaki omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1.

6. Oznakowanie poziome

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1.

7. Uwagi końcowe

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników ZDP w Gryficach.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.

Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami



„INŻYNIERIA DROGOWA” – USŁUGI WYKONAWCZE I PROJEKTOWE

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz
urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,



8. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do końca października 2020 r.